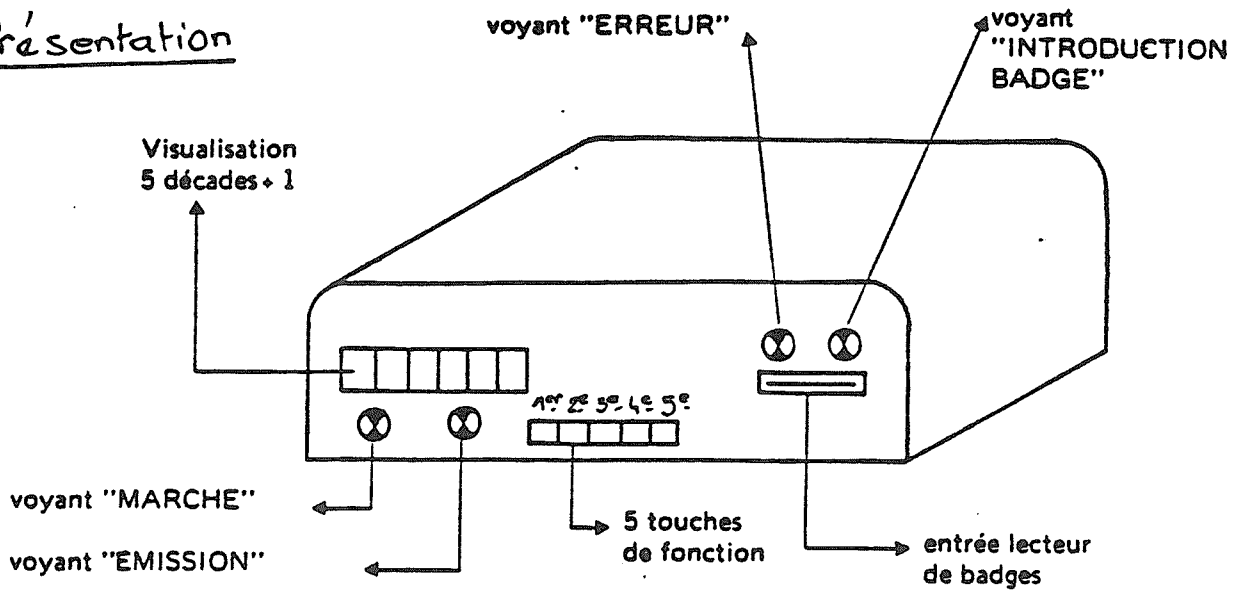


Présentation



- Constitution:
- 1 Module de visualisation.
 - 1 Module lecteur de badges
 - 1 clavier à 5 touches
 - 1 voyant Rouge : Marche
 - 1 " " Emission
 - 1 " " Erreur
 - 1 voyant Vert Introduction Badge
 - 1 Bloc d'Alimentation

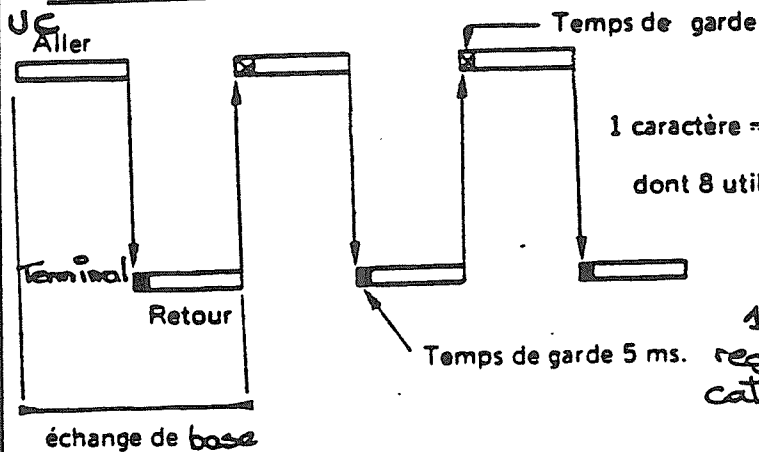
Interfaces et Réseaux: Terminal conçu pour être couplé en mode esclave au calculateur. Peut être raccordé à l'U.C. par l'une des interfaces suivantes - Série V24 CCITT + modem
 - " C BUS type simple courant
 - coupleur multiplé de télétransmission

Format des caractères de transmission.

1 bit start - 8 bits info - 1 bit parité paire - 2 bits stop

Les terminaux peuvent être raccordés à l'U.C. soit en Réseau ETOILE
 - " LIGNE
 - " MIXTE

Transmission



- échanges effectués en appel-reponse sur initiative et contrôle de l'U.C.
 1 caractère = 12 Bits - l'échange se fait en alternatif dont 8 utiles
 Toute émission de caractère => en retour 1 caractère de réponse du terminal

* le terminal ne peut pas envoyer 1 caractère à l'U.C. s'il n'a pas reçu au préalable 1 caractère du calculateur

Bull



SPS 5

BRT A

N° Document

71 F7 31MS

Date

547

Page

J.11.1

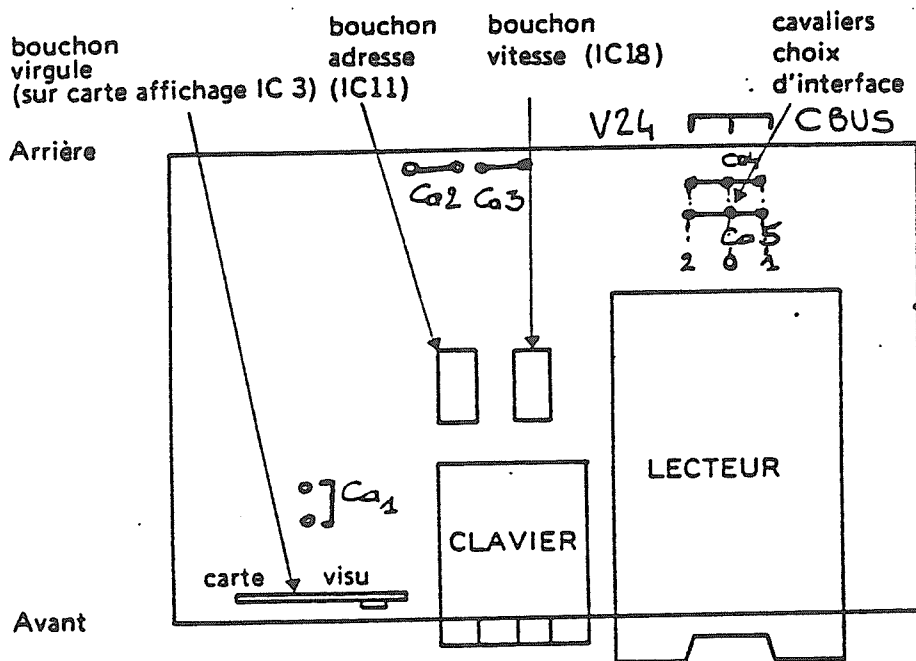
Référence des cartes constituant le BRTA

- carte mère BRTA : 20 166 048
- carte visu " : 20 166 046
- carte lecteur " : 20 166 047

l'ensemble éclaté du BRTA portant la référence 20 166 092 /40

Choix des options internes du Terminal.

- par positionnement de cavaliers montés sur circuits imprimés
- par cablage de bouchons DIL implantes sur les cartes
- par cablage sur la prise arrière du terminal



Circuit Imprimé, face composant

Positions des cavaliers sur la carte mère pour fonctionnement normal

- Ca1 : Liaison 0V - Masse mécanique du coffret Ca1 = 0 (Cavalier levé)
- Ca2 : Validation horloge 4Mhz Ca2 = 1
- Ca3 : " signal VALRW Ca3 = 1
- Ca4 } Choix de l'interface de transmission Position 0-1 CBUS
- Ca5 } Position 0-2 V24



SPS 5

BRT A

N° Document

71 F7 31MS

Date

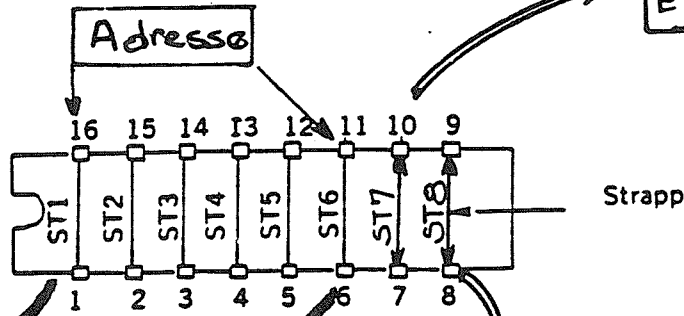
547

Page

J.11.2

Cablage des options sur bouchons DIL implantés sur les cartes

DIL IC 11



Ejection badge

ST7=1 : la commande éjection des badges n'éteint pas les tubes d'affichage
 ST7=0 la commande éjection des badges éteint les tubes d'affichage

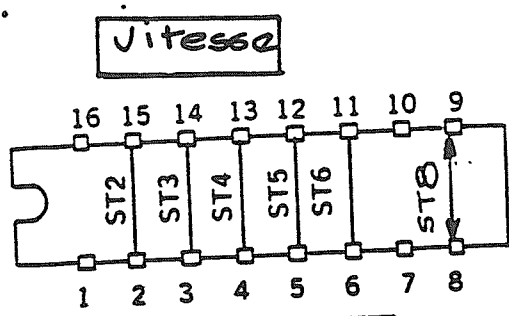
Voyant Marche

ST8=1 le voyant marche est commandé par ordinateur
 ST8=0 le voyant marche est commandé par un chien de garde interne au Terminal

N° du strap (strap présent)	Adresse du terminal
ST1	1
ST2	2
ST3	3
ST4	4
ST5	5
ST6	6

Adresse commune à tous les terminaux (*)

DIL IC 18



Vitesse

ST8=0 badge interprété en mode binaire
 ST8=1 badge interprété en mode Hollerith

Strap présent	Vitesse de Transmission
ST2	4800 bds
ST3	2400 bds
ST4	1200 bds
ST5	600 bds
ST6	300 bds

NOTA:

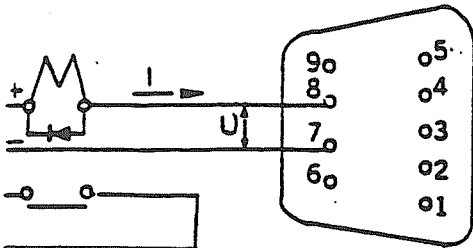
- En mode binaire les lignes 0 à 7 d'une colonne sont transmises telles quelles sur la ligne de transmission
- En mode Hollerith les poids 12, 11, 0 à 9 d'une colonne sont pris pour un code Hollerith transcodés en code ASCII sans parité et transmis sur la ligne

Un seul strap doit être présent à la fois.

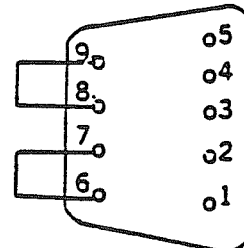
<p>SPS 5</p>	BRT A		
	N° Document	Date	Page
	71 F7 31MS	547	J.11.3

Signalisation Le terminal possède un relais commandé par ordinateur
 le contact de ce relais est accessible par le connecteur 9 broches
 à l'interface CBUS

Selon le choix fait par strapp sur le connecteur 9 broches, ce contact travail pourra actionner, soit le BUZZER interne du terminal
 - soit un organe extérieur



commande extérieure



commande du Buzzer interne

DIL
 IC 3
 Carte VISU

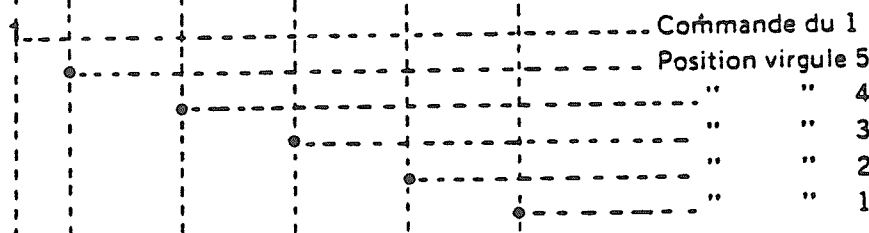
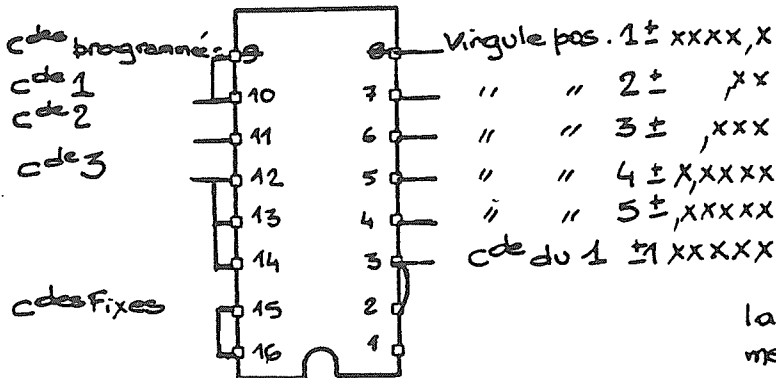
Position de la virgule Elle est effectuée par
 cablage du bouchon IC3 carte visu selon 2 critères
 - Type de Commande
 - Positions utilisées

NOTA

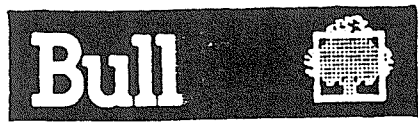
Commandes Fixes: strapp entre 15.16
 et la position de virgule choisie
 de 4 à 8

Commandes Programmées
 9 ou 10 et la position choisie de 1
 11 " " cde 2
 12 13 ou 14 " " cde 3

la commande du 1 se fait de la
 meme façon : strapp entre 2 et 3



BRT A



SPS 5

N° Document

71 F7 31MS

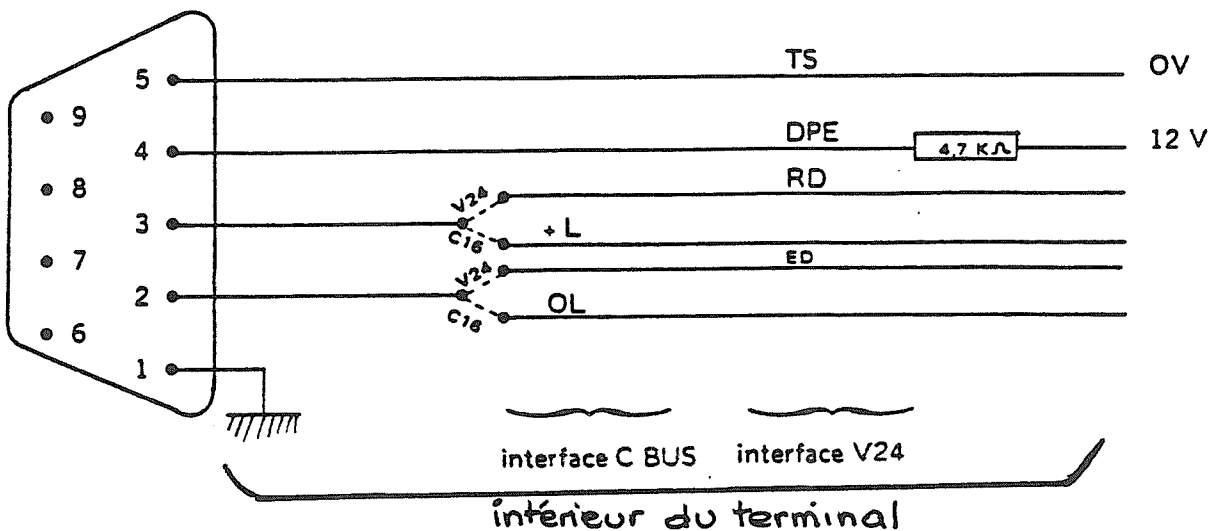
Date

547

Page

J.11.4

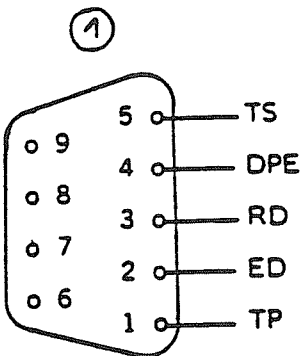
Choix de l'interface de transmission: selon la position des 2 cavaliers et Ca5 on disposera sur le connecteur 9 broches d'un interface de type CBUS ou V24



Raccordement le raccordement du terminal se fait sur embase Cannon 9 broches femelles par un connecteur 9 broches mâles livrés avec le terminal

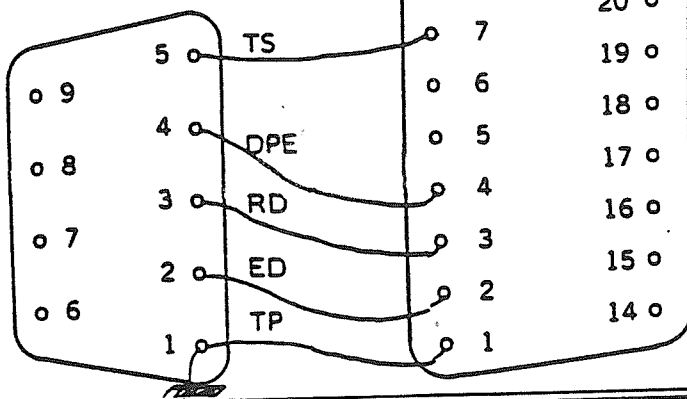
Interface V24 simplifiée 2 possibilités nous sont offertes

- ① directement sur le connecteur 9 broches du terminal
- ② par l'intermédiaire d'un câble adaptateur (non livré avec le terminal) délivrant à partir de la prise 9 broches du terminal l'interface V24 simplifiée sur une prise 25 broches câblée selon la norme V24 simplifiée



②

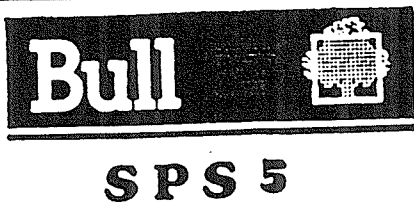
Connecteur CANNON 9 broches mâles côté BRT



Connecteur 25 broches

o 13	25 o
o 12	24 o
o 11	23 o
o 10	22 o
o 9	21 o
o 8	20 o
o 7	19 o
o 6	18 o
o 5	17 o
o 4	16 o
o 3	15 o
o 2	14 o

BRT A



N° Document

71 F7 31MS

Date _ _

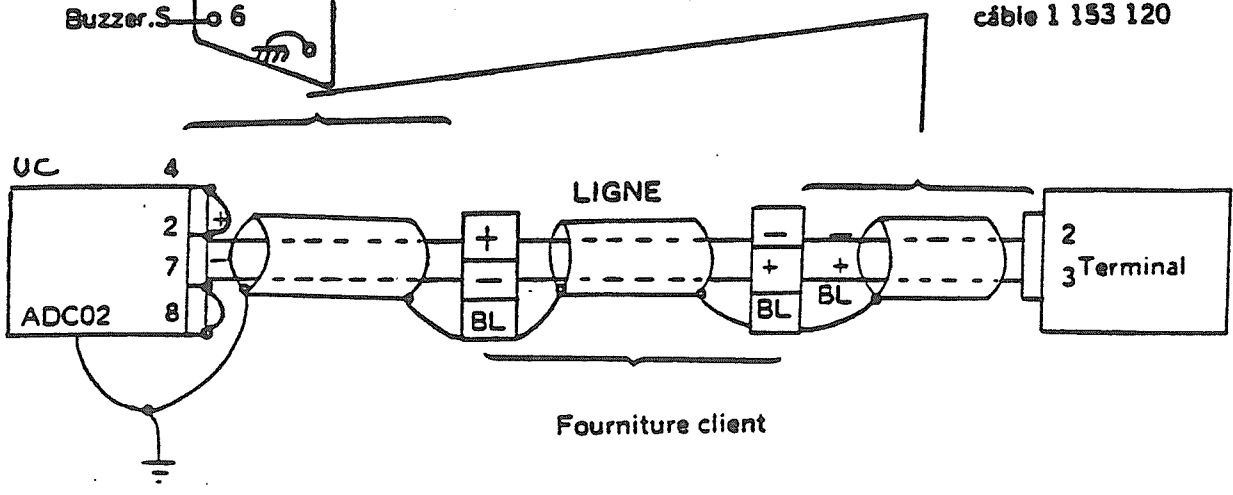
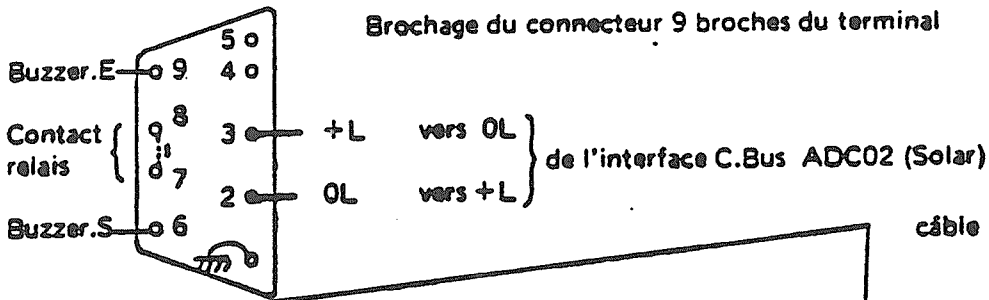
547

Page

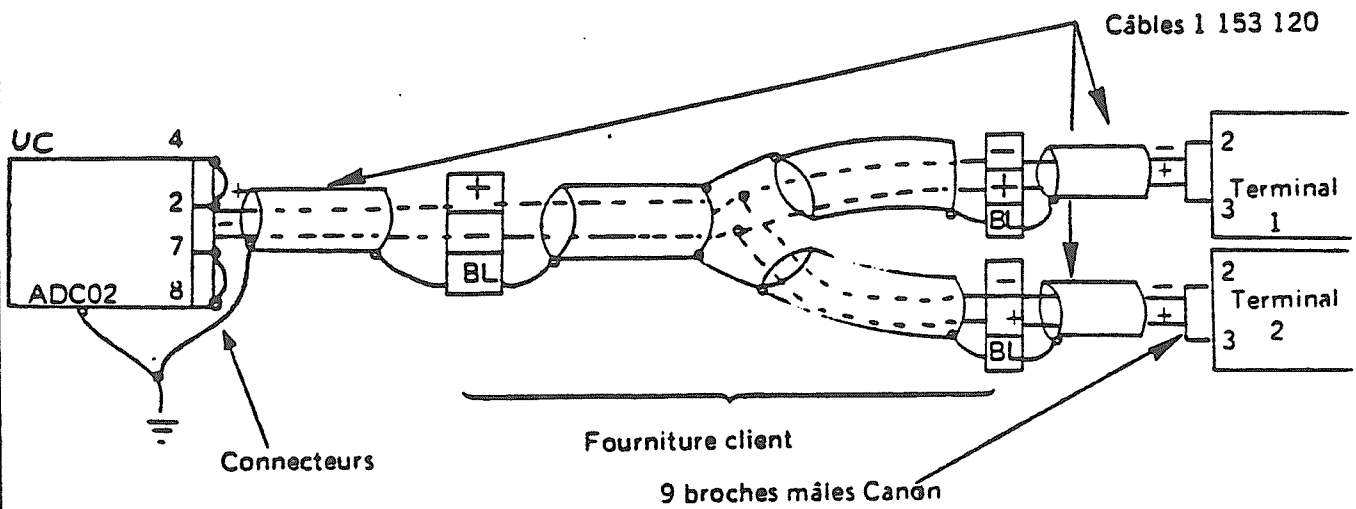
J.11.5



Interface C BUS simple courant

Raccordement par câble N° 1 153 120 non livré avec le Terminal.



inverser les polarités au raccordement
veiller à la continuité des blindages.



 	BRT A		
	N° Document	Date	Page
	71 F7 31MS	547	J.11.6